

DATOS NECESARIOS PARA SER OPERADOR

OPERADOR	
DNI/NIE/NIF/CIF:	
Nombre personal/Razón social:	
Marca comercial si dispone:	
Dirección completa:	
Email:	
Fecha nacimiento/Constitución sociedad:	
Teléfono:	
Logo operador:	
Tipo de actividades que va a realizar, mismas a declarar en apéndice A.1: Marcar con una X	<input type="checkbox"/> Actividades de Investigación y Desarrollo. <input type="checkbox"/> Tratamientos aéreos, fitosanitarios y otros que supongan esparcir sustancias en el suelo o la atmósfera incluyendo actividades de lanzamiento de productos para extinción de incendios. <input type="checkbox"/> Fotografía, filmaciones y levantamientos aéreos (levantamientos topográficos, fotogrametría, Ortofotografía). <input type="checkbox"/> Investigación y reconocimiento instrumental: calibración de equipos, exploración meteorológica, marítima, geológica, petrolífera o arqueológica, enlace y transmisiones, emisoras, receptor, repetidor de radio o televisión. <input type="checkbox"/> Observación y vigilancia aérea incluyendo filmación y actividades de vigilancia de incendios forestales. <input type="checkbox"/> Publicidad aérea mediante el uso de la aeronave. <input type="checkbox"/> Operaciones de emergencia, búsqueda y salvamento. <input type="checkbox"/> Otros trabajos especiales (describir):
Copia modelo 036/037 presentados en agencia tributaria. (Estar dado de alta en el censo de empresarios, profesionales y retenedores).	
En caso de S.L /S.A. presentar escrituras constitución sociedad y tarjeta de identificación fiscal:	
Firma escaneada del representante de la organización.	

DATOS NECESARIOS PARA SER OPERADOR

AERONAVE	
Tipo de aeronave:	<input type="checkbox"/> Multirroto <input type="checkbox"/> Avión <input type="checkbox"/> Helicóptero <input type="checkbox"/> Dirigible <input type="checkbox"/> Otros
Marca y modelo de aeronave exacta:	
Número de serie aeronave/matricula: (mismo que el que conste en la póliza del seguro)	
Póliza seguro aeronave (adjuntar documento)	
Tipo de controladora electrónica que lleva:	
Peso en Vacío /TOW: Peso máximo al despegue/ MTOW:	
Soporte de la carga de pago:	
Carga de pago: Cámaras, sensores, etc:	
En caso de construcción propia indicar: Marca y modelo de Chasis, hélices, motores, variadores, Controladora, Autopiloto, etc:	
Foto de la placa identificativa con (Nombre del operador, número de serie o matricula, datos de contacto):	

EMISORA / GROUND STATION	
Marca y modelo de la Emisora:	
Marca y modelo de dispositivos móviles: (Smartphone / Tablet/ Ordenador portátil/ Monitores FPV, Datos/ etc).	
Antenas Patch u otras que se usen, marca modelo, potencia de transmisión):	
MATERIAL OPERATIVOS (Si se dispone de ellos que es recomendable).	
Manga de viento (Foto).	Chalecos de alta visibilidad (foto).
Anemómetro (Foto).	Conos o material de balizamiento o perímetro de zona de trabajo (foto).
Extintor (Foto).	Helizona (foto).
Walkie – Talkies. (Foto e indicar marca y modelo y frecuencia que usan).	Cajas herramientas (fotos).
Chalecos alta visibilidad (Foto).	Botiquín primeros auxilios (foto).
Conos o material de balizamiento (foto)	Cajas de transporte de material. (foto).

DATOS NECESARIOS PARA SER OPERADOR

PILOTO/S	
Nombre y apellidos del piloto:	
DNI/NIE/PASAPORTE:	
Dirección domicilio completa:	<ul style="list-style-type: none">- Calle: - Portal:- Piso:- Población: - C.P:- Provincia:
Email de contacto:	
Teléfono de contacto:	
Certificado Teórico de Piloto (Adjuntar documento de la ATO)	
Certificado Práctico de Piloto (Adjuntar documento de la ATO) debe Indicar aeronaves para las que está certificado.	
Certificado Médico (Adjuntar documento) y datos del médico aeronáutico: nombre, dirección, número de colegiado.	
Firma escaneada del /los pilotos.	

En caso de disponer de más pilotos copiar esta tabla al final del documento con los datos de cada uno de los pilotos.

RESPONSABLE DE MANTENIMIENTO	
Nombre y apellidos:	
DNI/NIE/Pasaporte:	
Email de contacto:	
Teléfono de contacto:	
Firma escaneada del responsable de mantenimiento	

RESPONSABLE DE OPERACIONES AÉREAS	
Nombre y apellidos:	
DNI/NIE/Pasaporte:	
Email de contacto:	
Teléfono de contacto:	
Firma escaneada del responsable de operaciones aéreas.	

DATOS NECESARIOS PARA SER OPERADOR

OBSERVADOR (si aplica).	
Nombre y apellidos:	
DNI/NIE/Pasaporte:	
Email de contacto:	
Teléfono de contacto:	
Firma escaneada del responsable de operaciones aéreas.	

DOCUMENTOS QUE DEBEN IR FIRMADOS POR EL OPERADOR/PILOTO	
Apéndice A.2	
Apéndice A.1	
Condiciones y Limitaciones de la operación.	
Estudio Aeronáutico de Seguridad de la operación.	
Estudio Aeronáutico de Seguridad (Cuestionario).	
Perfiles de los vuelos de prueba.	
Resultados de los vuelos de prueba.	
Manual de operaciones.	

UBICACIÓN CAMPO DE VUELO	
Coordenadas del campo de vuelo:	
Ubicación del campo de vuelo, descripción del lugar y sus accesos.	
Foto de google maps del campo:	